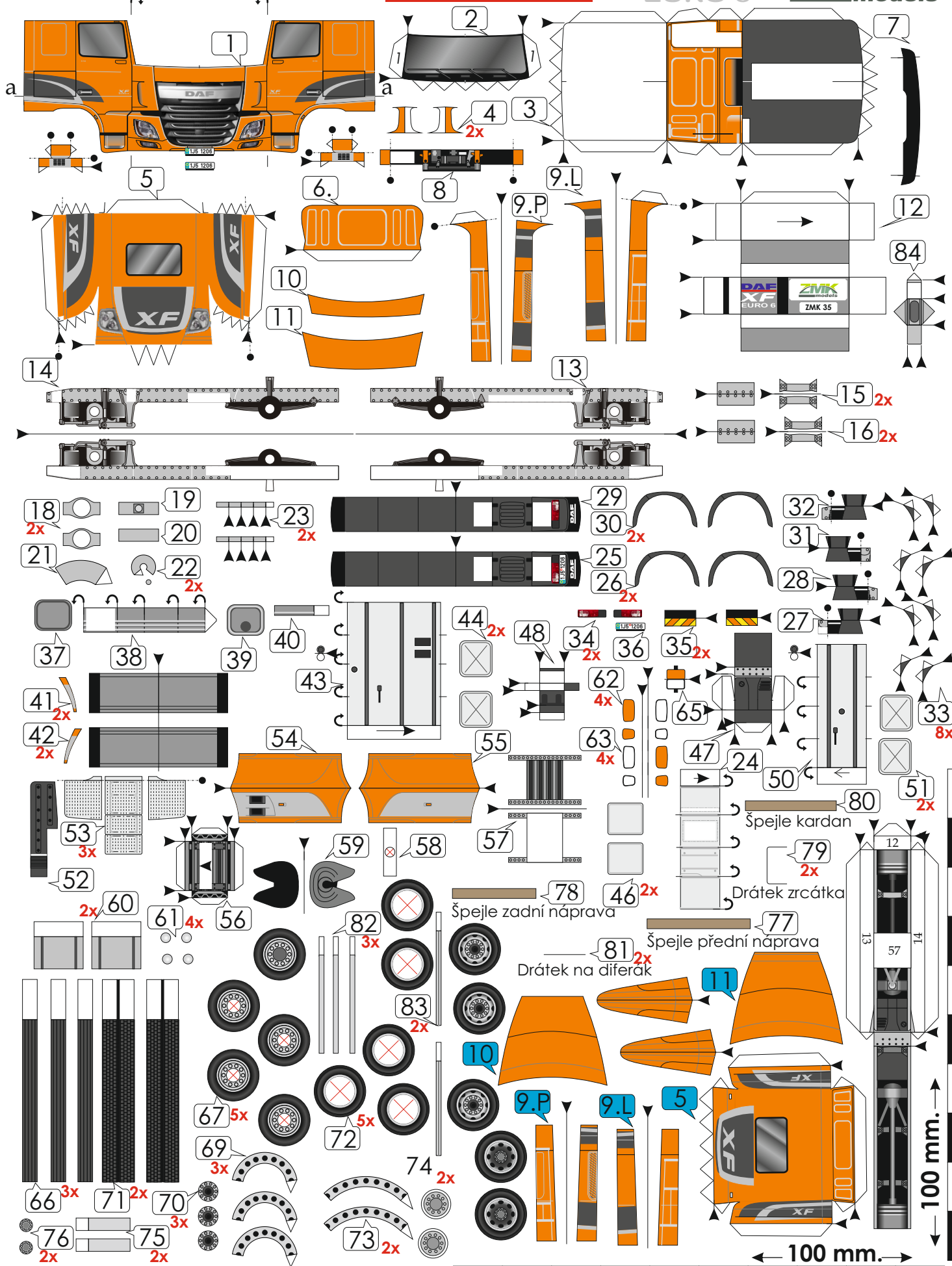
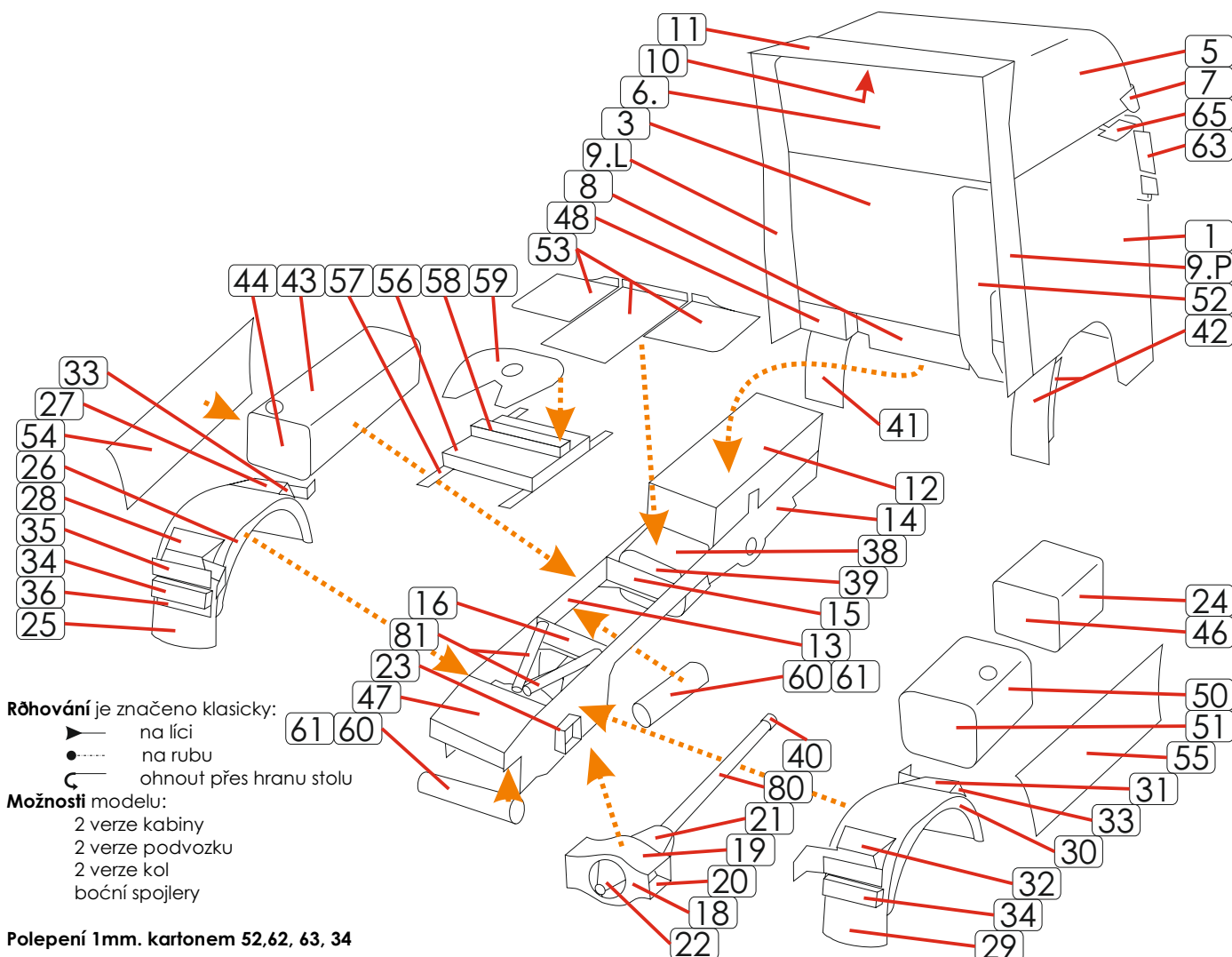






Začni slepením kabiny 1 (špendlíkem udělej díry na zrcátka popř. na světelnou rampu) na ni čelní sklo 2. Do celku vlep díl 3 a do přední části kabiny dva díly 4. Vršek je z dílu 5 a 6. Na kompletní kabinu nalep sluneční clonu 7 (z rubu začerni), do zadní části kabiny přilep díl 8, nádrž Ad-Blue 48 a potrubí sání 52 (podle 1mm. kartonem). Kabinu dokonči nelepáním na tupo bočními spojery 9L, 9P, střešním 10, 11 a zrcátka 62, 63, 65. Kabinu odlož a pokračuj podvozkem.

Základem podvozku je díl 12, ke kterému přilep boky 13, 14. Mezi boky kousek za kabinu přilep na tupo žebro 15 doprostřed na tupo žebro 16 do zadní části na tupo nápravu sestavenou z přední a zadní části 18, vrchní části 19, spodní části 20. Na přední část 18 přilep 21 a na zadní část díl 22. Na konec podvozku přilep baterii 47. Mezi boky za kabinu přilep převodovku, přední díl 37, 38 a zadní díl 39. Převodovku a zadní nápravu propoj kardánem ze špejle 80 a dílem 40. Na zadní nápravu z vrchu přilep dva drátky 81. Na vnější boky u zadní nápravy přilep na tupo 2x díly 23.

Zadní blatníky:

Levý 25 a na tupo dva boky 26 (z rubu začerni). Přední držák 27 a zadní držák 28 a zboku držáků 4x33.

Pravý 29 a na tupo dva boky 30 (z rubu začerni). Přední držák 31 a zadní držák 32 a zboku držáků 4x33.

Na oba blatníky přilep dvě světla 34 (podle 1mm. kartonem). Dvě tabulky 35 a značku 36. Na levý bok přilep hlavní nádrž 43, 44. Na pravý bok za kabinu tlumič výfuku 24 a 46. Teď si můžeš zvolit jestli na pravý bok nalepíš držák 84 s rezervou nebo častěji k vidění přídavnou nádrž 50, 51. Podvozek doplň dvěma vzduchojemy 60, 61 – jeden je uvnitř podvozku a druhý na zádi podvozku. Dále zkompletuj točnu ze základny 57, na ni 56, 58 (podle 1mm. kartonem) 59 a celek přilep na podvozek společně se třemi kryty 53.

Nyní na hotový podvozek přilep kabinu. Na podvozek přilep na tupo přední blatníky levý 41, pravý 42. Nyní můžeš na boky přilepit boční spojery 54 a 55. Na kabinu přilep zrcátka 62, 63, můj celý postup při lepení kol spočívá v lepení na tupo.

Přední kola + rezerva

Vnitřní část slep z dílů 69, 70. hotový celek přilep na nějaký odstřížek. Okolo celku přilep vnitřek 82. Na tento hotový celek přilep vnější plášť 72, potom obvod 66 a uzavři vnitřním pláštěm 67.

Zadní kola

Na vnitřní díl 74 přilep 73 a 83. Celek přilep na vnější plášť 72. Dovnitř přilep 75 a 76. Na celek přilep obvod 71 a vnitřní plášť 67.

