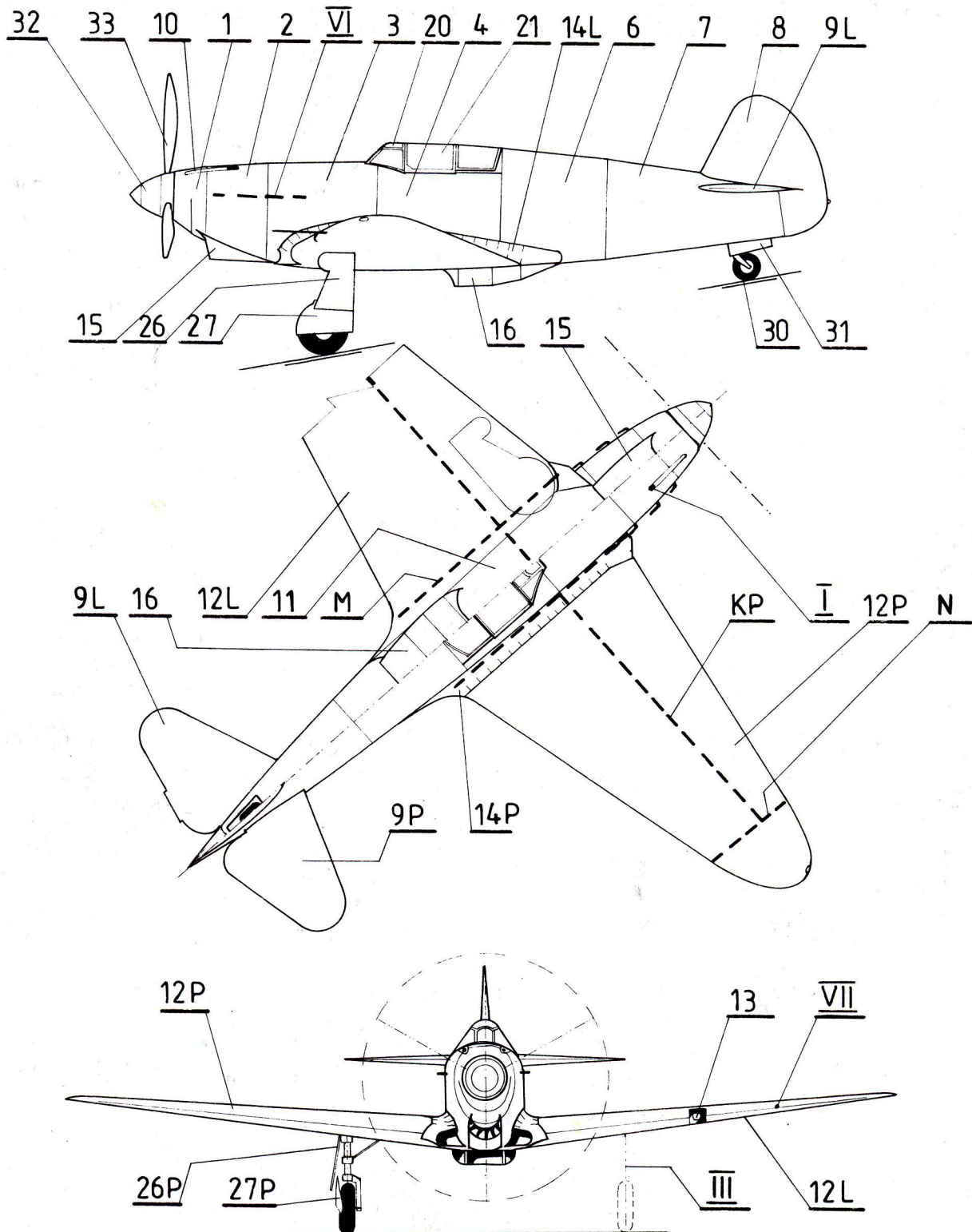


JAK - 1

Model kartonowy
Nr. 4





ALL RIGHTS RESERVED ©

Wydawca:

Model  Sp.c.

J.Oleś & B.Czyżyński

70-891 Szczecin 20

ul. Sokołowskiego 11

JAK - 1

Opracowanie modelu: Bogusław Czyżyński
Projekt okładki: Zenon Pecko

W 1932 r. Biuro Konstrukcyjne pod kierownictwem Jakowlewa podjęło pracę nad szybkim sportowym jednomiejscowym samolotem, który otrzymał oznaczenie Ja-7.

Posiadając już doświadczenie w projektowaniu nowoczesnych samolotów, ten sam zespół konstruktorów przystąpił w 1939 roku do opracowania nowego samolotu myśliwskiego dla lotnictwa radzieckiego.

Prototyp I-26 pojawił się na lotnisku już w styczniu 1940 roku, a w marcu odbył swój pierwszy lot.

Już podczas drugiego lotu próbnego osiągnął prędkość 587 km/h na wysokości 5100 m.

Prototyp charakteryzował się dobrymi właściwościami lotnymi i prostotą w technice pilotażu.

Po ukończeniu wielu prób i badań podjęto decyzję o seryjnej produkcji płatowca nazwanego oficjalnie Jak-1. Do końca 1940 roku siły powietrzne ZSRR otrzymały 64 szt., a do końca 1941 roku - 1019 szt. samolotów tego typu. W toku seryjnej produkcji wprowadzono liczne zmiany konstrukcyjne dotyczące układu napędowego (silnik + śmigło), uzbrojenia, podwozia i sylwetki samolotu. Zabiegi te pozwoliły zmniejszyć masę startową samolotu do 2660 kg oraz zwiększyć prędkość lotu do 600 km/h, a prędkość wznoszenia do 20 m/s.

Ogółem wyprodukowano 8721 samolotów Jak-1 i Jak-1M wszystkich wersji, z tego 390 szt. pierwszej wersji seryjnej przedstawionej w niniejszym opracowaniu.

Samoloty Jak-1 wchodzące w skład 4 i 11 pułku lotnictwa myśliwskiego brały udział w obronie Moskwy w 1941 r. Na Jakach-1 i 1M latali także piloci francuscy ze słynnej eskadry "Normandie" oraz Polacy z zasłużonego pułku lotniczego "Warszawa".

Dane techniczne:

Silnik	- M 105P
Rozpiętość	- 10.00 m
Długość	- 8.50 m
Zasięg	- 700 km
Prędkość max.	- 580 km/h
Prędkość wznoszenia	- 18 m/s
Ciężar	- 2960 kG
Uzbrojenie	- 2 k.m. SzkaS 7,62 mm

Model opracowany został w podz. 1:33, w kamuflażu zimowym z przełomu 1942/43 r.

Uwagi ogólne

- Linie zagięć należy lekko naciąć.
- Części owalne należy przed sklejeniem kilkakrotnie przeciągnąć stroną wewnętrzną np. po krawędzi stołu.
- Podczas budowy korzystać z rysunków montażowych.
- Do klejenia używać szybkoschnących wodoodpornych klejów.
- Samolot budować w kolejności numeracji części.
- Węgi, dźwigary, koła (wkładka) i deskę przyrządów należy nakleić na tekturę o grubości ok. 1 mm.
- Koła sklejać z kilku krążków tektury, profilujemy na papierze ściernym i zacieramy tuszem.
- Model można wyretuszować i polakierować.

Dodatkowe oznaczenia:

- W - wyciąć
- P - część prawa
- L - część lewa

In 1932 Yakovlev's Design Office began its work on a fast sport monoplane, signed Ya-7. In 1939, having some experience in designing modern planes, the same designing team began working out the new fighter for Russian air forces. The I-26 prototype appeared at the airfield in January, 1940, and in March it made its first flight.

As early as during its second test flight it has reached the velocity of 587 km/h and the ceiling of 5100 m. The prototype has been characterized by its good flight abilities and the simplicity in pilotage technic. After completing many tests and experiments the decision of beginning the plane's serial production has been taken. Its official sign was Yak-1.

Till the end of 1940 Soviet air forces were given 64, and till the end of 1941-1019 planes of this type. Many redesign works, concerned with power transmission system (engine and propeller), the armament, undercarriage and plane's silhouette have been made during the serial production. These efforts enabled reducing the starting weight to 2660 kG increasing the flight velocity to 600 km/h and climb velocity up to 20 m/s. On the whole 8721 Yak-1 and Yak-1M planes of all the versions have been produced-399 of them in their first serial version, just like the one of this description.

Yak-1 planes of the 4th and 11th fighting group have taken part in Moscow's defence in 1941. French pilots of the famous "Normandie" flight and Polish pilots of the meritorious "Warsaw" group have used Yak-1 and Yak-1M planes too.

TECHNICAL DATA:

Engine	- M 105P
Wings spread	- 10.00 m
Length	- 8.50 m
Flying range	- 700 km
Max. velocity	- 580 km/h
Climb velocity	- 18 m/s
Weight	- 2960 kG
Armament	- two 7.62 SzkaS machine guns

The model has been worked out in the scale 1:33 in its winter camouflage from the years 1942/43.

General orders:

- Bend lines slightly cut.
- Prior the mouting stretch a bit the oval parts at the table edge.
- Make a use of the auxillary pictures.
- Use the short-ding and waterproof glue only.
- Proceed according ding to parts numbering.
- Fitting parts (inside the wing and fuselage), wheels (insed), control panel etc. glue to the cardboard.
- Wheels make by glue together few cardboard circles, then profile them using abrasive paper and blacken the tyres with black ink.
- The model may be retouched and varnished for better look.

Additional parts sigment:

- W - cut out
- P - right side
- L - left side

1932 begann Yakowlews Entwicklungsbüro seine arbeit mit dem schnellen Eindrecker Ya-7.

Das selbe Team arbeitete 1949- inzwischen erfahren im Endwerfen moderner Flugzeuge-an dem neuen Jäger für die sowjetische Luftwaffe.

Der Prototyp der I-26 erschien im Januar 1940. Schon im März startete er zum Erstflug. Sofort beim 2.Testflug erreichte er 587 km/h am 5100 m. Höhe. Der Prototyp hatte gute Flugeigenschaften und war einfach in der Bedienung. Nach vielen Tests und Experimenten fiel die Entscheidung zum Serienbau als Yak-1.

Bis Ende 1940 erhielten die Luftstreitkräfte 64 Stück und bis Ende 1941 weitere 1019 Stück.

Vor allem die Kraftübertragung (Motor und Propeller), die Bewaffnung, Fahrwerk und Umriß wurden während der Serienproduktion überarbeitet.

Das Startgewicht sank dabei auf 2660 kg, die Geschwindigkeit erhöhte sich auf 600 km/h, die Steigfähigkeit auf 20 m/s.

Insgesamt wurden 8721 Yak-1 und Yak-1M produziert-399 davon als erste Serienversion- gleich der hier beschriebenen.

Yak-1 Flugzeuge der 4. und 11. Staffel nahmen an der Verteidigung Moskaus 1941 teil. Französische Piloten der berühmten "Normandie" - Staffel und polnische Flieger der verdienstvollen "Warschau" Gruppe flogen ebenfalls Yak-1 und Yak-1M.

Technische Daten:

Motor	- M 105P
Spannweite	- 10.00 m
Länge	- 8.50 m
Reichweite	- 700 km
Höchstgeschwindigkeit	- 580 km/h
Steiggeschwindigkeit	- 18 m/s
Gewicht	- 2960 kG
Bewaffnung	- zwei 7,62 SzkaS MG.

Das Model erscheint im Maßstab 1:33 mit Winterarnung 1942/43.

Allgemeine Hinweise:

- Knicklinien leicht vorritzen
- Vor dem Zusammenkleben gerundete Teile leicht über die Tischkante ziehen.
- Montagezeichnungen beachten.
- Schnell trocknenden, wasserfesten Kleber verwenden.
- Nach der Nummerierung vorgehen.
- Innenteile (Flügel- und Rumpfspanten) und Räder (Beilage), Instrumententafel etc. mit Karton 1 mm verstärken.
- Die Räder aus mehreren Pappscheiben zusammenkleben, rundscheifen und schwarz anmalen.
- Damit es besser aussieht, kann man das Modell lackieren.

Zeichenerklärung:

- W - ausschneiden
- P - rechts
- L - links

