

Maj/Czerwiec Nakład 750 egz. ISSN 1899-7139 Cena 29,99 zł (5% VAT)

MPModel

22

3/2014

MODEL KARTONOWY

PAPER MODEL

KARTONMODELLBAU

MESSERSCHMITT BF-109 E3



skala 1:33

Messerschmitt Bf-109 E-3

skala 1:33

Historia:

Na początku 1934 roku RLM (Reichsluftfahrtministerium - niemieckie ministerstwo lotnictwa) rozpisało konkurs na zastępcę dwupłatowych myśliwców Arado Ar 68 i Heinkel He 51. Latem tego roku zespół konstrukcyjny pod kierunkiem prof. Messerschmitta i inż. Rethela rozpoczął pracę nad projektem jednoosobowego myśliwca. Płatowiec oznaczono Bf-109. Do rywalizacji przystąpiły cztery firmy, które zaprezentowały prototypy: Arado Ar 80V-1, Focke-Wulf Fw 159V-1, Heinkel He 112V-1 i oczywiście Messerschmitt ze swoim Bf-109 V-1. Wszystkie modele (oprócz Fw-159) zostały wyposażone w najlepszy silnik dostępny na rynku, angielski Rolls-Royce Kestrel V o mocy 695 KM. Porównanie prototypów odbyło się pod koniec października 1935 roku w Travemünde. Do następnych prób przeszły He-112 i Bf-109. Obydwie maszyny były wolnonośnymi metalowymi dolnopłatami z chowanym podwoziem. Ostatecznie wygrał projekt Messerschmitta, jako prostszy w montażu i tańszy w produkcji. Firma Messerschmitt dostała kontrakt na zbudowanie 10 maszyn. Po dokonaniu dalszych ulepszeń Bf-109 wszedł do produkcji jako standardowy myśliwiec Luftwaffe. Pierwsze operacyjne doświadczenia były zebrane podczas wojny domowej w Hiszpanii, gdzie walczyły Bf 109 w wersjach B, C i D. Najważniejszą modyfikacją wprowadzoną w wariantcie E było zastosowanie potężnego silnika Daimler-Benz DB 601 z bezpośrednim wtryskiem paliwa do cylindrów o mocy 1100KM. Messerschmitt 109 wersji E po raz pierwszy wzięły udział w walkach w czasie hiszpańskiej wojny domowej, która stała się poligonem testowym dla nowego samolotu. Po dalszych udoskonaleniach, w związku z przyspieszeniem programu zbrojeń maszyna trafiła do masowej produkcji w marcu 1939 r. Dostawy seryjnych Bf-109 E-1 rozpoczęły się na początku 1939r. Początkowe uzbrojenie wersji stanowiły cztery „tradycyjne” MG17. Po późniejszych doświadczeniach dwa karabiny maszynowe w skrzydłach zamieniono na dwa działka MG FF. Odmiana bombowa Bf-109 E-1/B mogła przenosić dwie bomby SC o masie 50kg, lub jedną SC 250 o masie 250 kg. Wersja E-1 została użyta już podczas ataku Niemiec na Polskę we wrześniu 1939 roku, walkach na froncie zachodnim, gdzie zastępowano go coraz szybciej nowszymi i lepiej uzbrojonymi wersjami E-3 i późniejszymi. W drugiej połowie 1940 roku E-1 był już tylko spotykany w nielicznych jednostkach lotnictwa, głównie treningowych i mających II i III rzędowe znaczenie bojowe. Na przykład w rejonach o nikłym znaczeniu strategicznym nie będących celem alianckich wypraw bombowych. Ogółem w całym okresie wojny wyprodukowano 30 573 sztuki Bf-109 - najwięcej spośród wszystkich samolotów bojowych II wojny światowej. Razem z egzemplarzami licencyjnymi zbudowanymi w Czechosłowacji (do 1948) i Hiszpanii (do 1958) całkowita liczba Bf-109 wyniosła ponad 33 000 samolotów.

Dane techniczne:

Napęd: 1 silnik rzędowy Daimler-Benz 601A o mocy startowej 1100 KM (809 kW)
Rozpiętość: 9,87 m
Długość: 8,75 m
Wysokość: 2,50 m
Masa własna: 1975 kg
Masa maksymalna: 2440 kg
Prędkość maksymalna: 550 km/h Pułap: 10500 m
Zasięg: 660 km
Uzbrojenie: 4 karabiny maszynowe kal. 7,9 mm MG 17 (po 1000 naboju na km w kadłubie, po 500 naboju na km w skrzydle).

Model przedstawia samolot hauptmanna (kapitana) Wernera Möldersa, z jednostki CO of III./JG 53, z maja 1940r.

Opis budowy:

Model został opracowany w skali 1:33. Nie należy do trudnych i bez problemu mogą go wykonać nawet początkujący modelarze. Do wykonania modelu będą potrzebne: ostre nożyczki, nożyk uniwersalny lub modelarski, drut różnej grubości do wykonania niektórych elementów, cienka folia lub kłisza fotograficzna, tektura (najlepiej 1 mm), klej, papier ścierny. Elementy trzeba wycinać wzdłuż czarnych brzegów. Wręgi należy dopasowywać bardzo dokładnie. Są zaprojektowane na styk, ale najlepiej jest je dopasować „na sucho” przed sklejeniem tak by idealnie pasowały i nie wypaczały klejonych elementów.

KADŁUB

Montaż kadłuba należy rozpocząć od wykonania elementów wewnętrznych kabiny (elementy od 1 do 20, oraz C, D, D1). Część nr 1 oraz C, D, D1 naklejamy na tekturę grubości 1 mm. Na taką samą tekturę naklejamy również części 15b i 16b. Gotowy element montujemy, oklejamy na 2, w części nr 21. W dalszej kolejności przyklejamy pozostałe elementy kadłuba i wręgi (po uprzednim naklejeniu ich na tekturę 1 mm). W części nr 26 wycinamy otwory oznaczone małymi nożyczkami i podklejamy, od wewnątrz elementami 27 wklejając do nich lufy km (28). Pozostałe elementy kadłuba kleimy wg zasugerowanej numeracji kolejności. Doświadczeni modelarze mogą postępować wg własnych umiejętności.

Część ogonowa - kleimy ją jako kontynuację budowy kadłuba. Wszystkie elementy oznaczone kolorem czerwonym należy nakleić na tekturę grubości 1 mm. Budowa tych części nie jest skomplikowana. Początkujący modelarze mogą zrezygnować z wykonywania „zawiasów” z drutu, lotki sterów kierunku i wysokości mogą bezpośrednio przykleić do reszty.

SKRZYDŁA

Ten element wykonujemy jako oddzielny. Tak jak w przypadku kadłuba wszystkie części oznaczone kolorem czerwonym należy nakleić na tekturę grubości 1 mm. Schemat klejenia tych części jest pokazany na pomocniczym rysunku montażowym. Zachowanie kolejności klejenia pozwoli na poprawnie umieszczenie poszczególnych części znajdujących się wewnątrz skrzydła. Skrzydła wklejamy do kadłuba i mocujemy je za pomocą cz. 54 i 55, które zamaskują połączenie.

POZOSTAŁE ELEMENTY:

Na koniec przyklejamy elementy podwozia. Koła należy oszlifować i pomalować na kolor imitujący gumę (bardzo ciemny szary lub ewentualnie czarny). Kleimy kołpak śmigła i samo śmigło, przyklejając cały element do kadłuba. Zaawansowani mogą we własnym zakresie wykonać osł na której śmigło może się obracać. Resztę drobnych elementów przyklejamy wg schematów montażu. Gotowy model można dla większej trwałości polakierować.

W modelu zaleca się zastosowanie wręg wyciętych laserem.

Życzymy wszystkim dobrej zabawy.

Do modelu można dokupić zestaw wręg wyciętych laserem. Cena 15,0 zł.

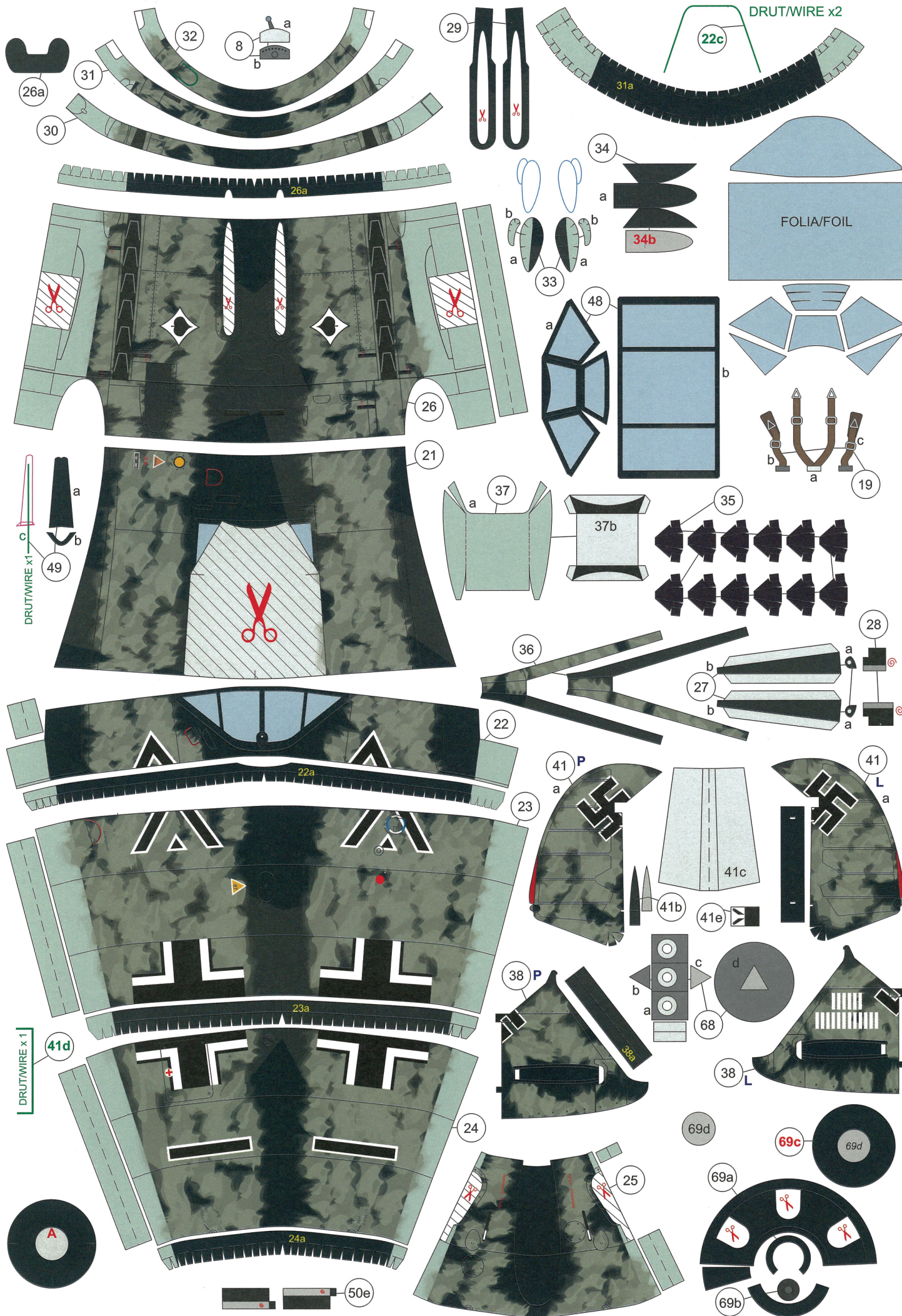
MPModel 22
3/2014

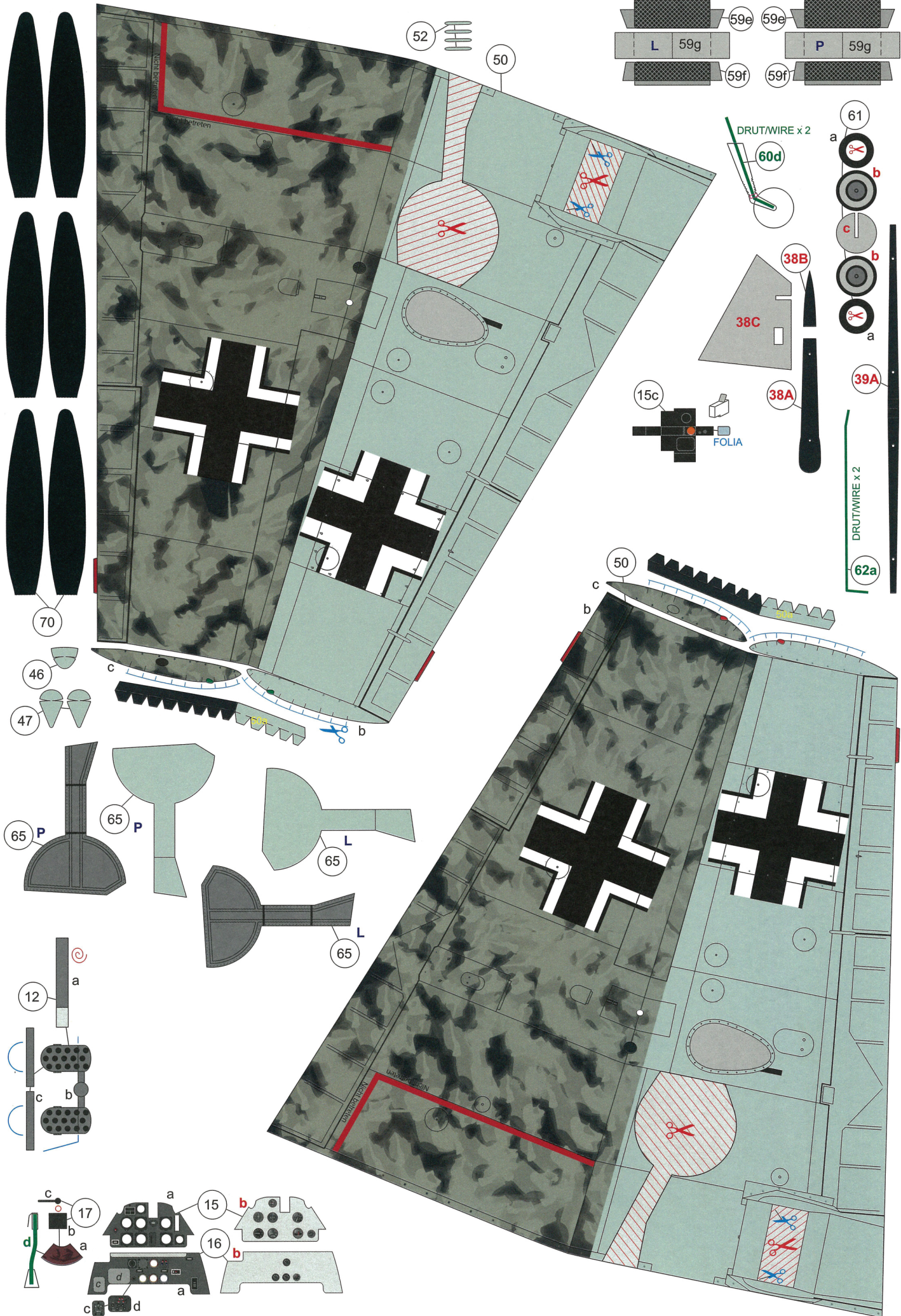
Projekt modelu: Marek Pacynski
Ilustracja na okładce: Andrzej Rutkowiak
Redaktor naczelny: Łukasz Wawożny

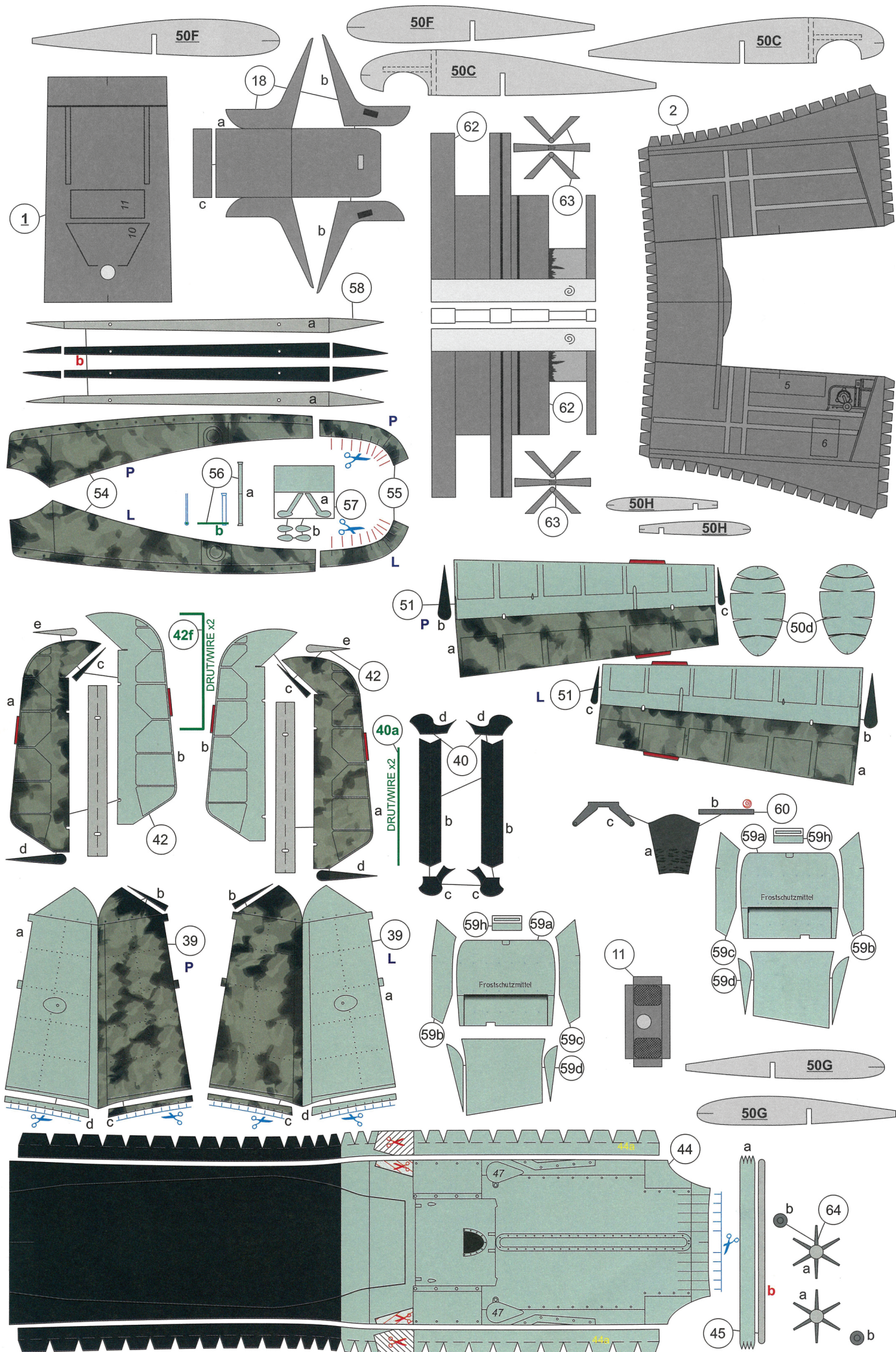
Wydawca
P.P.U.H.W. „Answer”
skr. poczt. 70, 32-300 Olkusz
tel. 0-604 250 992
e-mail: biuro@answer.pl www.answer.pl

Model Redukcyjny
przeznaczony dla dorosłych.
Redakcja nie ponosi odpowiedzialności
za treść reklam i ogłoszeń.
Druk: Drukarnia Wydawnictwa Answer

Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą Wydawcy.
All rights reserved.
Sprzedaż detaliczna po cenie niższej niż wydrukowana na okładce wyłącznie za zgodą Wydawcy.







42 - TEKSTURA 1MM/CARDBOARD 1 MM/KARTON 1MM

P- PRAWY/RIGHT/RECHTS/ПРАВО

L- LEWY/LEFT/LINKS/ЛЕВЫЙ

✂ W- WYCIĄĆ/CUT OUT/EINKERBEN/ВЫРЕЖЬТЕ

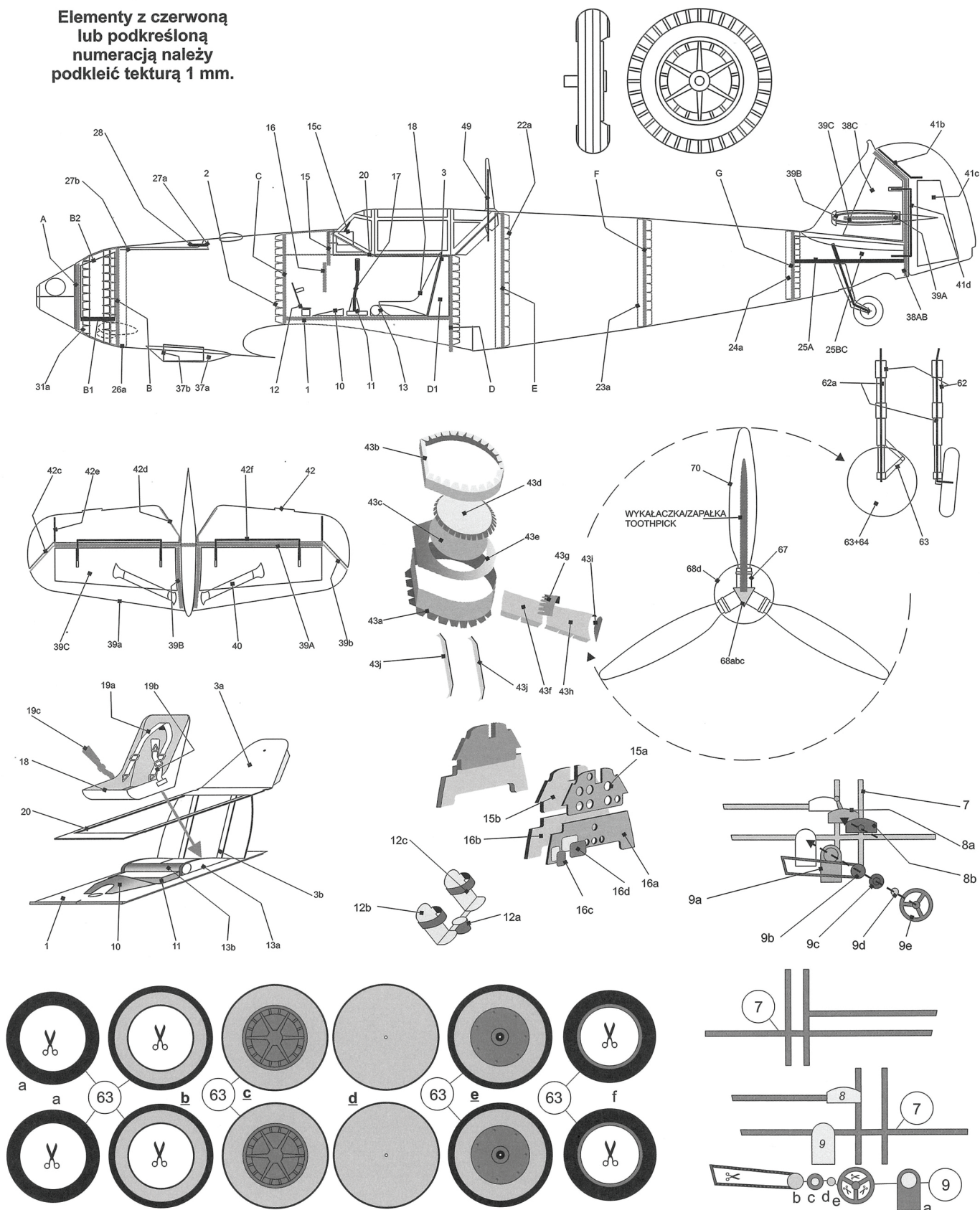
F - FOLIA/FOIL/FOLIE/ФИЛЬМ

D - DRUT WEDŁUG SZABLONU/WIRE ACCORDING TO THE TEMPLATE/

DRAHT NACH DER VORLAGE/ПРОВОЛОКИ В СООТВЕТСТВИИ С ШАБЛОНОМ

✂ N - NACIĄĆ NOŻYKIEM/KNIFE CUT/MESSER SCHNEIDEN /НОЖОМ ВЫРЕЗАТЬ

Elementy z czerwoną
lub podkreśloną
numeracją należy
podkleić teksturą 1 mm.



MPModel 1

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

LUBLIN R-XIII D

skala 1:33

MPModel 2

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

ALBATROS C.XII

skala 1:33

MPModel 3

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

A5M4 CLAUDE

skala 1:33

MPModel 4

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

RWD-8

skala 1:33

MPModel 5

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

PZL-62

skala 1:33

MPModel 6

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

PWS-26

skala 1:33

MPModel 7

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

BLOCH MB-152

skala 1:33

MPModel 8

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

LUBLIN R-XIII ter

skala 1:33

MPModel 9

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

FOKKER D.VI

skala 1:33

MPModel 10

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

PZL-Wibault 70C1

skala 1:33

MPModel 11

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

SOPWITH 7F.1 SNIPE

skala 1:33

MPModel 12

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

PFALZ D.XII

skala 1:33

MPModel 13

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

HEINKEL He-51W

skala 1:33

MPModel 14

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

CURTISS CW-21 Demon

skala 1:33

MPModel 15

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

MESSERSCHMITT BF-109 E1

skala 1:33

MPModel 16

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

AVIATIK-BERG 30.40

skala 1:33

MPModel 17

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

P-51A Mustang

skala 1:33

MPModel 18

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

FOKKER B.II

skala 1:33

MPModel 19

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

F6F-3 HELLCAT

skala 1:33

MPModel 20

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

NIEUPORT 17

skala 1:33

MPModel 21

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

PZL SM-2

skala 1:33

MPModel 22

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

MESSERSCHMITT BF-109 E3

skala 1:33

MPModel 23

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

ALBATROS D.V

skala 1:33

Wszystkie modele i akcesoria**MPModel można zamawiać pod adresem:****Answer, ul. Kamyk 30A, 32-300 Olkusz****tel. kom. 0-604 250 992 (godz. 9.00-16.00)****e-mail: biuro@answer.pl www.answer.pl**

ISSN 1899-7139



9 771899 713005

**Polecamy również inne modele,
pełna oferta na stronie www.answer.pl
Nowości z wybranych serii wydawniczych
do nabycia także w sieci EMPIK!**

**Cena jednego zeszytu MPModel to 30,0 zł, do każdego modelu
można dokupić zestaw wręg wyciętych laserem w cenie 15,0 zł.**